

Nazwa przedmiotu				Informatyka w transporcie i handlu morskim				Kod ECTS		04.2.E.SL.256		
								Pkt.ECTS		3		
Jednostka prowadząca przedmiot		ITiHM		Nazwa kierunku		MSG		Nazwa specjalności		MTiHM;		
Nazwisko prowadzącego		dr Małgorzata Bielenia										
Forma zajęć/Liczba godzin												
Wykład	0	Ćwiczenia	15	Konwersatoria	0	Laboratoria komputerowe	0	Seminaria	0	Lektoraty	0	
Forma aktywności							Rok i rodzaj studiów:		2 SS2,			
Godziny z udziałem nauczyciela akademickiego (w tym konsultacje, egzaminy i inne):							Semestr:		4,			
Godziny bez udziału nauczyciela akademickiego (samodzielna praca studenta):							Status przedmiotu:		Obligatoryjny			
Sumaryczna liczba godzin:					0		Język wykładowy:		polski			
Sposób realizacji zajęć		Zajęcia w sali dydaktycznej.										
Metody dydaktyczne		Praca w laboratorium komputerowym, Projekty indywidualne, Ćwiczenia z wykorzystaniem metod aktywizujących, Prezentacje praktyków gospodarczych										
Określenie przedmiotów wprowadzających wraz z wymogami wstępnymi												
Wymagania formalne		Ekonomika transportu morskiego i polityka żeglugaowa.										
Wymagania wstępne		Podstawowa wiedza z zakresu funkcjonowania Internetu										
Sposób i forma zaliczenia oraz kryteria oceny												
Sposób zaliczenia		Egzamin										
Kryteria oceny		Aktywność na zajęciach, udział w dodatkowych zadaniach aktywizujących wyznaczonych przez prowadzącego. Ocena zależna od poziomu aktywności studenta.										
Cele przedmiotu												
Celem przedmiotu jest przygotowanie studentów do uczestnictwa w obsłudze transportowej ładunków handlu morskiego. W zajęciach uczestniczą przedstawiciele praktyki gospodarczej, przedsiębiorstw: armatorskiego, spedycyjnego, operatora portowego terminalu kontenerowego i spółki opracowującej koncepcję port community system.												
Efekty uczenia się												
Wiedza		MSG2_W06		Student zna i rozumie fundamentalne dylematy związane z globalizacją i kształtowaniem się współczesnych międzynarodowych stosunków gospodarczych								
Weryfikacja efektów uczenia się - Wiedza												
Efekty		egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_W06							X				X	
Umiejętności		MSG2_U01	Student potrafi twórczo interpretować i wyjaśniać złożone i nietypowe zjawiska ekonomiczne oraz relacje występujące między nimi, korzystając z posiadanej wiedzy z zakresu ekonomii, finansów i międzynarodowych stosunków gospodarczych									
		MSG2_U02	Student potrafi dokonywać obserwacji, oceniać i krytycznie analizować przyczyny oraz przebieg procesów i zjawisk zachodzących w gospodarce otwartej, potrafi formułować własne opinie na ten temat, interpretować niezbędne w tym zakresie dane statystyczne oraz wskaźniki ekonomiczne, a także prognozować procesy i zjawiska gospodarcze z wykorzystaniem zaawansowanych metod i narzędzi stosowanych w naukach ekonomicznych									
		MSG2_U06	Student potrafi zidentyfikować rodzaje ryzyka związane z działalnością międzynarodową przedsiębiorstw oraz prawidłowo określić ich konsekwencje i metody ograniczania, przy umiejętnym wykorzystaniu teorii, z zastosowaniem właściwej metody badawczej									
		MSG2_U07	Student potrafi zaplanować transakcję handlową na rynku międzynarodowym i kierować jej realizacją, prowadzi skuteczne negocjacje, analizuje i krytycznie ocenia przebieg transakcji									

Weryfikacja efektów uczenia się - Umiejętności											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_U01								X	X	X	
MSG2_U02								X	X	X	
MSG2_U06								X	X	X	
MSG2_U07								X	X	X	
Kompetencje	MSG2_K01	Student jest gotów do uznawania znaczenia wiedzy z zakresu ekonomii w procesie identyfikacji i rozwiązywania problemów w obszarze międzynarodowych stosunków gospodarczych oraz zasięgania opinii ekspertów w przypadku trudności z ich samodzielnym rozwiązaniem									
	MSG2_K04	Student jest gotów do myślenia i działania w sposób przedsiębiorczy, dostosowuje się do nowych sytuacji i warunków, podejmuje wyzwania kreatywnego myślenia, nabywa odporność na porażki, ocenia ryzyko i zagrożenia oraz znajduje sposoby przeciwdziałania ich skutkom									
	MSG2_K05	Student jest gotów do inicjowania działań na rzecz interesu publicznego, inspirowania oraz organizowania projektów na rzecz środowiska i otoczenia biznesu międzynarodowego, w zgodzie z ideą zrównoważonego rozwoju i wynikającymi z niej wymaganiami prawnymi, ekonomicznymi, ekologicznymi, politycznymi i społecznymi									
	MSG2_K07	Student jest gotów do przestrzegania i rozwijania zasad etyki zawodowej i społecznej odpowiedzialności biznesu, uwzględnia zmieniające się potrzeby społeczne, szanuje różnorodność poglądów i kultur, jest profesjonalny i lojalny wobec pracodawcy									
Weryfikacja efektów uczenia się - Kompetencje											
Efekty	egzamin pisemny	egzamin ustny	kolokwium	esej/referat /portfolio	zadania / prace domowe	prezentacja indywidualna	prezentacja grupowa	aktywność na zajęciach	udział w dyskusji	projekt indywidualny	projekt grupowy
MSG2_K01								X	X		
MSG2_K04								X	X		
MSG2_K05								X	X		
MSG2_K07								X	X		
Treści programowe											
1. Podstawowe definicje związane z funkcjonowaniem systemów informatycznych w branży transportu. Studium przypadków - prezentacje istniejących na rynku aplikacji i programów branży IT/TSL. 2. Systemy CRM wykorzystywane w przedsiębiorstwach działających na rynku usług transportu morskiego. Systemy CRM - charakterystyka, cechy, obszary, które muszą być zawarte w systemie wykorzystywanym przez Zarządy Portów, armatorów, przedsiębiorstwa spedycyjne, itp. 3. Rodzaje i klasy systemów informatycznych typowych dla branży transportu w tym systemy służby celnej w PL. 4. Technologie i systemy wykorzystywane w transporcie morskim - AIS, VTS. standardy GTIN, RFID, GPS. 5. PCS - Port Community System. Charakterystyka systemu, przykłady zastosowania, perspektywy wdrożenia w polskich portach. 6. Praktyczne ćwiczenia z wykorzystaniem kalkulatorów frachtowych oraz informacji, zawartych na oficjalnych stronach internetowych armatorów i przedsiębiorstw spedycyjnych - prezentacja kalkulatorów frachtowych dla transportów LCL oraz FCL, wyszukiwanie i porównywanie terminów wypłynięć oraz czasu transportu oferowanych przez armatorów. 7. Oprogramowanie, wykorzystywane do planowania rozmieszczenia kontenerów na statkach, np. Container Stowage Planning Software, Ro-Ro Stowage planning, SPS for RoRo Cargo, SPS for General Cargo - charakterystyka systemów.											
Wykaz literatury podstawowej i uzupełniającej											
Literatura podstawowa: 1. Kisielnicki J.,Systemy informatyczne zarządzania, Agencja wydawnicza Placet, Warszawa, 2014 2.Adamczewski P., Informatyczne wspomaganie łańcucha logistycznego, Wydawnictwo Akademii Ekonomicznej w Poznaniu, Poznań 2001.											

3. Majewski J., Informatyka dla Logistyki, Biblioteka logistyka, Poznań, 2006.

Literatura uzupełniająca:

1. Rutkowski (red.), Logistyka on-line, PWE, Warszawa 2003.

2. Skowronek Cz., Sarjusz-Wolski Z., Logistyka w przedsiębiorstwie, PWE, Warszawa 1999.

3. Dębicka O., Kreft K., Wach D., Internet technologies in transport management, Prace Naukowe Politechniki Warszawskiej, Warszawa, 2007

4. Bielenia M., Podolska A., Powszechny dostęp do Internetu jako prawo człowieka i warunek rozwoju gospodarczego, [w:] Prawa człowieka i zrównoważony rozwój: konwergencja czy dywergencja idei i polityki, Monografie Prawnicze Wydawnictwo C.H. Beck, Warszawa 2020

Kontakt

malgorzata.bielenia@ug.edu.pl,