

INFORMACJE OGÓLNE

TERMINY

Przesłanie abstraktu (max. 1000 znaków)	28.02.2009
Informacje o wstępnej kwalifikacji referatów	15.03.2009
Przesłanie pełnych tekstów referatów (do 12 stron)	30.04.2009
Zgłoszenie udziału w konferencji. Karta zgłoszenia dostępna na stronie konferencji	30.04.2009
Wniesienie opłaty konferencyjnej	30.04.2009

Zakwalifikowane przez Radę Programową referaty zostaną opublikowane w recenzowanym wydawnictwie naukowym: Zeszytach Naukowych UG *Ekonomika Transportu Lądowego*.

Uwaga: abstrakty i referaty wraz ze streszczeniem w języku angielskim przyjmowane są tylko w wersji elektronicznej przesyłane na adres: til@gnu.univ.gda.pl z dopiskiem INTRALOG 2009. Wymogi edytorskie dla abstraktów i referatów są dostępne na stronie internetowej konferencji.

WARUNKI UCZESTNICTWA

1. Opłata konferencyjna wynosi **600 zł** i obejmuje koszty udziału w konferencji, materiałów konferencyjnych i imprez towarzyszących.
2. Konferencja odbędzie się w Centrum Konferencyjno-Dydaktycznym UG w Sopocie, ul. Piaskowa 9
3. Koszty delegacji i noclegów ponoszą uczestnicy. Biuro Konferencji oferuje pomoc w zorganizowaniu zakwaterowania (po uprzednim zgłoszeniu zapotrzebowania).
4. Wszelkich informacji udziela Biuro Konferencji.

ADRES BIURA KONFERENCJI

WYDZIAŁ EKONOMICZNY
Sekretariat Katedr Transportu i Logistyki
ul. Armii Krajowej 119/121, 81–824 SOPOT
Tel./fax 0 48 58 523 11 90
e-mail: til@gnu.univ.gda.pl z dopiskiem: INTRALOG 2009

KONTO BANKOWE KONFERENCJI

Bank PEKAO S.A. IV O/Gdańsk
Nr 35124012711111000014925388
„3203” INTRALOG 2009, *imię i nazwisko uczestnika*



UNIwersytet GDAŃSKI



WYDZIAŁ EKONOMICZNY
KATEDRY TRANSPORTU I LOGISTYKI



XVII
MIĘDZYNARODOWA
KONFERENCJA

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ
TRANSPORTU WYZWANIEM XXI WIEKU

<http://ekonom.univ.gda.pl/INTRALOG2009>

Sopot, 1-2 czerwca 2009 r.

RADA PROGRAMOWA KONFERENCJI w składzie:

prof. zw. dr hab. Jan Burnewicz
prof. zw. dr hab. Danuta Rucińska
prof. UG dr hab. Krzysztof Dobrowolski
prof. zw. dr hab. Andrzej Ruciński
prof. zw. dr hab. Włodzimierz Rydzkowski
prof. zw. dr hab. Krzysztof Szałucki
prof. zw. dr hab. Krystyna Wojewódzka-Król
prof. zw. dr hab. Olgierd Wyszomirski
prof. zw. dr hab. Mirosław Chaberek
prof. UG dr hab. Stanisław Miecznikowski
prof. UG dr hab. Monika Bąk
Doc. dr hab. Henryk Woźniak

KOMITET ORGANIZACYJNY w składzie:

prof. zw. dr hab. Danuta Rucińska - Przewodnicząca
dr Elżbieta Adamowicz
dr Barbara Pawłowska
dr Przemysław Borkowski
dr Hildegarda Galińska
dr Katarzyna Hebel
dr Joanna Fryca
dr Beata Majecka
dr Ryszard Rolbiecki
dr Dariusz Tłoczyński
dr Marcin Wołek

mają zaszczyt zaprosić Pana/Panią

do udziału

w XVII Międzynarodowej Konferencji

ZRÓWNOWAŻONY ROZWÓJ TRANSPORTU

WYZWANIEM XXI WIEKU

organizowanej w dniach 1-2 czerwca 2009 r.

Z HISTORII KONFERENCJI:

W maju 1992 r. Katedry Transportu i Logistyki Uniwersytetu Gdańskiego zorganizowały pierwszą konferencję. W latach 1992-1999 przewodnią ideą były „Problemy włączenia Polski do europejskiego systemu transportowego”. Podejmowane zagadnienia dotyczyły zarówno integracji i transformacji systemów transportowych w różnych krajach Europy, jak i aktualnych problemów polityki transportowej. Wobec przygotowań Polski do członkostwa w UE w latach 2000-2006 myślą przewodnią debat było „Dostosowanie polskiego transportu do Unii Europejskiej”. Międzynarodowa XVI konferencja pod hasłem INTRALOG 2007 „Nowe trendy w transporcie i logistyce - symbioza jakości transportu i ekologii” odbyła się w czerwcu w 2007 roku.

CELE KONFERENCJI:

- Wymiana poglądów i dyskusja nad współczesnymi kierunkami rozwoju transportu i logistyki;
- Upowszechnienie wyników badań własnych oraz dyskusja nad nowymi kierunkami badawczymi;
- Integracja środowisk naukowych i praktyków gospodarczych.

KLUCZOWE OBSZARY TEMATYCZNE:

1. **Ekologiczne wyzwania dla transportu - koncepcje współczesnej ekonomii** (nurty w ekonomii wobec zrównoważonego rozwoju, zrównoważony rozwój wobec kryzysu ekonomicznego);
2. **Teoria i praktyka realizacji celów zrównoważonego rozwoju transportu** (strategie zrównoważonego rozwoju transportu na terenach zurbanizowanych, proekologiczne koncepcje w transporcie i polityce transportowej, metody i instrumenty internalizacji kosztów zewnętrznych transportu, promowanie proekologicznych zachowań w transporcie);
3. **Proekologiczne rozwiązania w kierunku zrównoważonego rozwoju transportu** (paliwa alternatywne, poprawa efektywności energetycznej transportu; inteligentne systemy transportowe; reforma systemu opłat transportowych, źródła finansowania innowacji);
4. **Środowiskowe innowacje we współczesnej gospodarce**